

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Břeclav	MÍSTO STAVBY :	Břeclav		
INVESTOR :	Město Břeclav, nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav				
AKCE : BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 5 - část 2				STUPEŇ :	DÚR+DSP
				DATUM :	11/2021
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				D1.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 5 - část 2**

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	BŘECLAV - regenerace veřejných prostranství v lokalitě Dukelských hrdinů - etapa 5 - část 2
Místo stavby	Břeclav
Příslušný stavební úřad	Břeclav
Pozemky stavby	4131

Investor stavby

Město / Obec	BŘECLAV
Sídlo	nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav
Kontaktní osoba	Vít Pohanka – oddělení investic, tel. 731 428 224 vit.pohanka@breclav.eu
IČ / DIČ	00283061

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DÚR+DSP (Dokumentace pro územní a stavební povolení)
--------------------	---

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	BŘECLAV
Sídlo	nám. T.G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav
Kontaktní osoba	Vít Pohanka – oddělení investic, tel. 731 428 224 vit.pohanka@breclav.eu
IČ / DIČ	00283061

Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Projekce DS s.r.o
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem dokumentace je výstavba kolmých parkovacích stání. Stávající stání jsou vyznačeny podél komunikace vodorovným dopravním značením. Nově vznikne kolem náměstí Petra Bezruče dostatečný a potřebný počet parkovacích stání.

Dále budou provedeny rekonstrukce přístupové pěší cesty. Současně s úpravou zpevněných ploch jsou zde navržena nová kontejnerová stání. Současně zatravněná plocha bude upravená a budou zde vysazeny nové stromy a keře. Veřejné osvětlení zůstává stávající.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Před započítáním prací bude provedeno odstranění obrubníků, odfrézování, podkladu stávajících ploch, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláň.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh D1.2a situace.

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace, rekonstrukci chodníku a parkovacích stání na sídlišti Dukelských hrdinů v Břeclavi. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 276,40 m².

- parkovacích stání – plocha 249,70 m²
- chodník – plocha 8,30 m²
- kontejnery – plocha 18,40 m²

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu parkoviště je navržena z drenážní dlažby a chodník z betonové zámkové dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m u kolmých parkovacích stání pro automobily a 3,00 m pro motocykly. Šířka bude pro automobily 2,65 m, pro motocykly 1,60 m. Krajní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude vydlážděna z drenážní dlažby tl. 80 mm. Na straně komunikace jsou osazeny nájezdovými betonovými obrubníky ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 2 cm. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 8 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové drenážní dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,5 – 2,0 m mezi chodníkovými obrubami ABO 100/10/25, na jedné straně převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku, který bude sloužit jako vodící linie. Chodníky budou osazeny tak, aby umožňovaly odvedení dešťové vody přes zapuštěný obrubník do okolní zeleně. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Ukončení chodníků bude navazovat na stávající síť chodníků, popř. bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,). Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2b Vzorový příčný řez.

Konstrukce chodníků a ploch pro kontejnery

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	300 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{def,2} \geq 30$ MPa

Konstrukce parkovacích stání

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	370 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{def,2} \geq 45$ MPa

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Poklapy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety. Kabel PVSEK pod parkovacími místy a zpevněnými pojízdnými plochami bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m za betonovou obrubu chodníku do volného terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky budou v lokalitě zachovány. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu budou vyznačeny svislými dopravními značkami IP12 s dodatkovou tabulkou E1 – 2x a vodorovným dopravním značením V10f, které bude vyznačeno odlišnou stříkanou barvou. Dále budou vyznačena vyhrazená místa pro motocykly svislým dopravním značením IP11a s dodatkovou tabulkou E13. Celkem bude vyznačeno 20 kolmých stání pro automobily a 3 pro motocykly.

Na komunikaci vedoucí od ul. Riegrova bude vodorovným dopravním značením V10d vyznačen parkovací pruh š. 2,0 m. Na začátku i konci úseku budou doplněny šikmé vodorovné čáry V13.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě zpevněných ploch budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Břeclavi.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991

Sb.

- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás šíře 400 mm a signální pás šíře 800 mm v červené barvě budou zřízeny na začátku obytné zóny (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, listopad 2021

.....